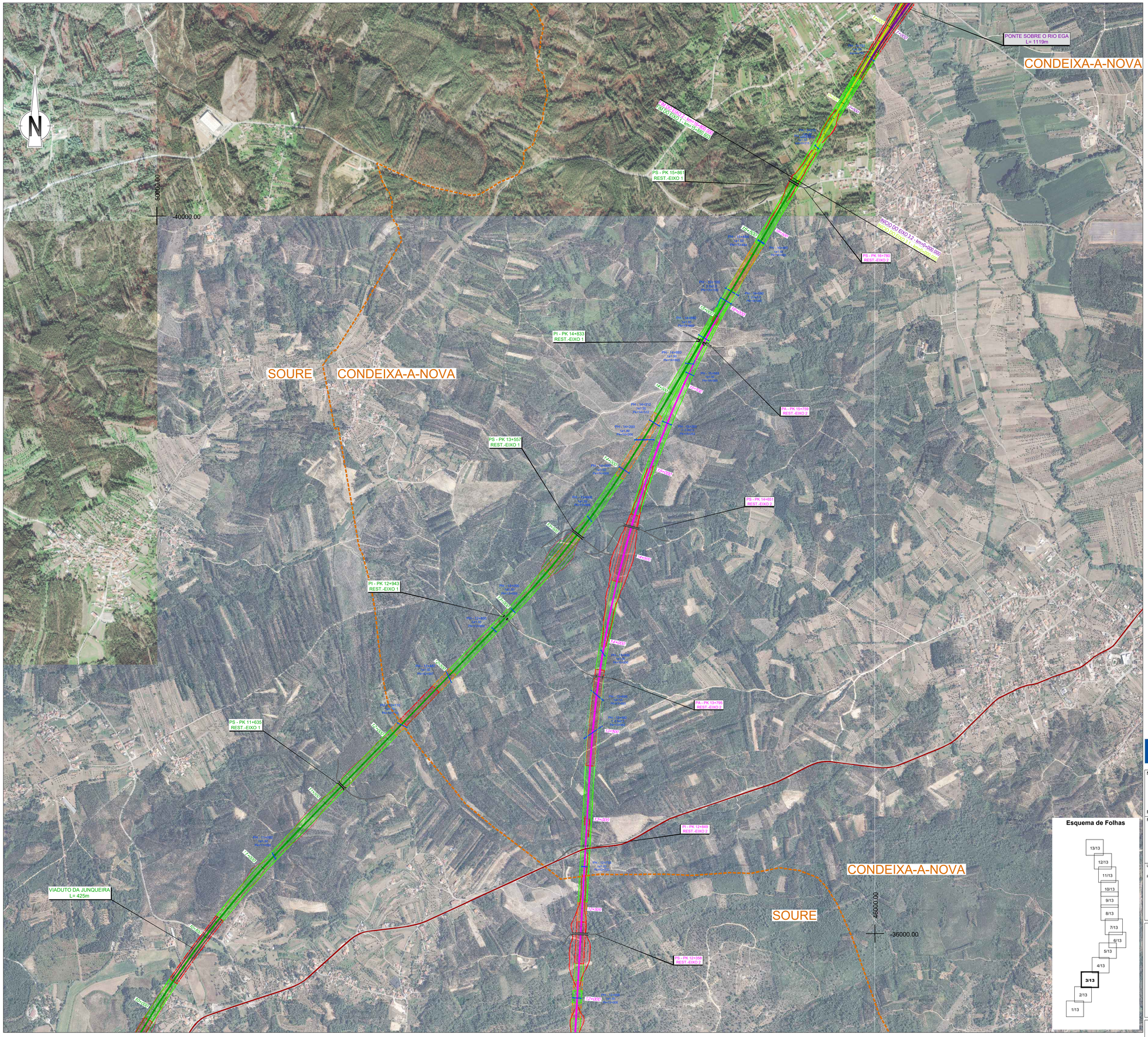
Em cópias deste desenho com formato diferente do A1 atender à escala gráfica



SIMBOLOGIA

Limite de Concelho (CAOP´s 2021)

TRAÇADOS

- Eixo 1
- Eixo 2
- Eixo 3.1
- Interligação Eixo 3.2 - Eixo 3.1
- Eixo 3.2
- Alargamento da Linha do Norte
- Eixo 4
- Eixo 5
- Variante a Anadia
- Variante a Oliveira do Bairro
- Interligação Var. Anadia/Var. O. Bairro (ILAO)
- PUEC
- Túnel
- Viaduto ou Ponte
- Estação
- Rede Ferroviária Existente
- Auto-estrada
- Estrada Nacional
- Itinerário Principal

LEGENDA

- Pouco Significativo
- Moderadamente Significativo
- Significativo

Cofinanciado pela União Europeia

Notas e historial de alterações

REV 01 PEDIDO DE ELEMENTOS ADICIONAIS — Junho 2023

Fonte: (Ortofotos de Base)

Esquema de Folhas

13/13
12/13
11/13
10/13
9/13
8/13
7/13
6/13
5/13
4/13
3/13
2/13
1/13

Logótipos e informação complementar

Projectista

arqpais projecto e obra

AGRI.PRO AMBIENTE

Ficheiro: ANEXO 7.6 - Ocorrencias de Projeto.dwg

Data: 06/2023

N.º Projectista

Revisão

ANEXO 7.6 - OCORRENCIAS DE PROJETO 00

Levantou

Desenhou: JCT

Projectou: ICL

Verificou: OBF

Infraestruturas de Portugal

Direção de Engenharia e Ambiente

O Responsável por: EA - PRO, Luísa Almeida

Linha: LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA

Local: LOTE B - TROÇO SOURE / AVEIRO (OIÃ)

Fase do Projecto: ESTUDO PRÉVIO

Especialidade Técnica: AMBIENTE

Nome do Empreendimento: LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA FASE 1 : PORTO / SOURE

Título do Desenho: CARTA DE SIGNIFICÂNCIA DAS OCORRÊNCIAS DE PROJETO

Sistema de referência: EPSG:3763 (PT-TM06/ETRS89 - European Terrestrial Reference System 1989)

Formato: A1 - 594x841

Escalas: 1: 10 000 (0 – 100 – 200 m)

O Diretor da DEA: José Alves Monteiro

Tipo	N.º SAP	N.º de Ordem no Projecto	Versão	Folha	Desenho
316		03	00	3/13	